

Alle landets politikredse,
Statsadvokaten i København,
Statsadvokaten i Viborg,
Rigspolitiet



RIGSADVOKATEN
FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON: 7268 9000
FAX: 7268 9004
E-MAIL: RIGSADVOKATEN@ANKL.DK
www.anklagemyndigheden.dk

DATO 19. september 2017

JOURNAL NR.
RA-2017-2200201-24

SAGSBEHANDLER: TSA/

Berostillelse af sager om overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne og visse sager om overlæs

Den 30. maj 2017 vedtog Folketinget lovforslag nr. L 158 om ændring af færdselsloven (Ændring i sanktions- og frakendelsessystemet på køre- og hviletidsområdet m.v.). Loven trådte i kraft den 1. juli 2017, jf. § 2, stk. 1. Dog træder lovens § 1, nr. 2-32 - dvs. de regler, der omhandler køre- og hviletidsområdet - først i kraft, når transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter et tidspunktet for ikrafttrædelsen, jf. lovens § 2, stk. 2.

I e-mail af 15. juni 2017 meddelte jeg, at sager om overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne fortsat skulle behandles efter de nugældende regler. Jeg meddelte samtidig, at det var uafklaret, hvornår de nye regler vil kunne træde i kraft, idet dette afhænger af, hvornår de nødvendige ændringer i IT-systemerne kan forventes klar.

Som bekendt har landsretterne imidlertid ved flere kendelser besluttet at udsætte sager om overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid med henvisning til den vedtagne, men endnu ikke ikrafttrådte lovændring.

Justitsministeriet har nu overfor Rigsadvokaten oplyst, at den nødvendige IT-mæssige understøttelse af de nye regler ifølge Rigspolitiet forventes implementeret pr. maj 2018. Rigspolitiet har i samme forbindelse vurderet, at der ikke umiddelbart ses at være dele af lovændringen, der kan træde i kraft uden gennemførelse af IT-mæssige ændringer.

På den baggrund har jeg besluttet, at alle verserende forhold om overtrædelse af Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport, og af Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) Nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport berostilles indtil videre.

Samtidig berostilles også verserende sager om overtrædelse af reglerne om overlæs, jf. bekendtgørelse nr. 1497 af 1. december 2016 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og aksestryk (dimensionsbekendtgørelsen), hvis overtrædelsen/overtrædelserne efter de gældende regler vil medføre betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5, eller § 126, stk. 7. Øvrige sager om overtrædelse af reglerne om overlæs - det vil sige sager, hvor der ikke efter gældende ret bliver tale om sanktion i form af hverken betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten - bliver ikke berørt af de vedtagne, men endnu ikke ikrafttrådte, ændringer i færdselslovens regler om frakendelse af førerretten til tunge køretøjer, og skal derfor fortsat behandles efter de nugældende regler.

Ovennævnte berostillelse ændrer ikke ved, at politikredsene som hidtil fortsat skal rejse sigtelse for overtrædelse af de ovennævnte bestemmelser efter de nugældende regler.

Som konsekvens af berostillelsen vil det imidlertid ikke på nuværende tidspunkt være muligt at afgøre sager vedrørende overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne og visse sager om overlæs, heller ikke ved at udlevere/udsende et bødeforlæg. Rigspolitiet og Rigsadvokaten er i dialog om den nærmere fremgangsmåde ved behandling af sager, der udspringer af vejkontrollen, og vil snarest mulig vende tilbage herom.

Med venlig hilsen

Jeanie Sølager Bigler
Vicestatsadvokat